

# CARICHI ELEVATI

## CARGO PK1



Il sistema **-CARGO PK1-**

è un sistema di trasporto per impieghi cantieristici che permette di trasportare elevati carichi al 100% di pendenza. È costituito da una monorotaia a cremagliera e due rotaie di bilanciamento parallele ed esterne alla prima che hanno il compito di bilanciare e distribuire i carichi elevati.

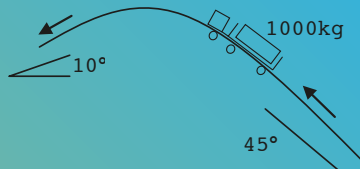
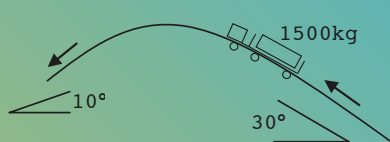
La motrice è equipaggiata da motore a scoppio 4 tempi di primaria casa internazionale conforme alla normativa "EU stage 2 emission", è molto compatta ed ha un'elevata solidità meccanica. È inoltre dotata di:

- Freno limitatore di velocità
- Freno di stazionamento ed Emergenza
- Invertitore di marcia

Il carrello, solido e capiente, è di tipo pik-up con posto guida integrato a pianale limitato da sponde per il contenimento del materiale.



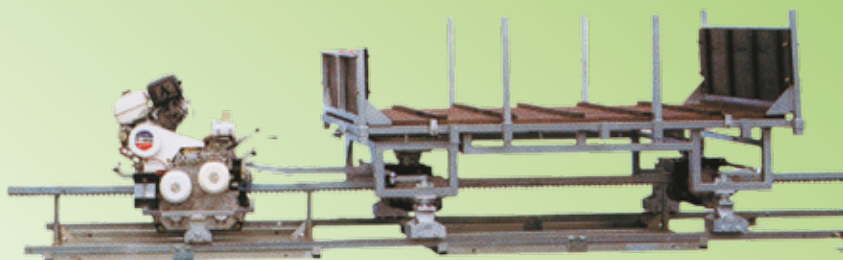
## SCHEDA TECNICA



Tipo Rotaia	3R50
Tipo Trattore	MC1000
Tipo Motore	Honda GX390 7 KW (9,5cv) /400cc
Velocità selezionabili Lenta / veloce	1,8 / 2,5 [km/h]
Peso	215 [kg]
Dimensioni (la. x lu. x h)	82 x 80 x 113 [cm]
Traino ad inclinazione 30°	2.000 [kg]
Traino ad inclinazione 45°	1.500 [kg]
Autonomia	5,0 [km]
Sistemi di sicurezza	Freno Centrifugo Freno Stop Freno Emergenza
Sistema di trazione	2 ruote dentate
Carrello Merci con guidatore	PK1
Dimensioni (largh. x lungh.)	250 x 119 [cm]
Max Portata	1.500 [kg]
Peso a vuoto	430 [kg]
Disposizione del materiale	190 x 119 [cm]
Valori calcolati a 20°C umidità 40% 400m slm	

# CHARGES ÉLEVÉES

## CARGO PK1



Le système - **Cargo PK1** - est un système de transport qui répond aux besoins des chantiers en permettant de tracter des charges élevées avec une pente jusqu'à 100%. Il est constitué d'un monorail à crémaillère et de deux rails externes de balancement parallèle, leur fonction est d'équilibrer et de distribuer les charges élevées.

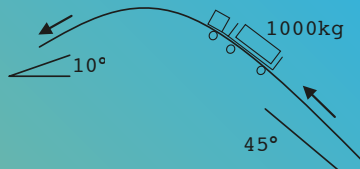
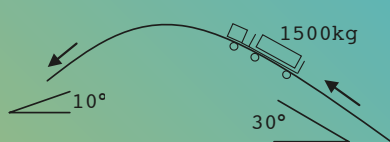
La motrice est équipée d'un moteur à explosion 4 temps, produit par une société internationale de premier plan, conforme aux normes "EU stage 2 emission". Elle est compacte et d'une grande solidité mécanique. Elle est également dotée de:

- Frein régulateur de vitesse
- Frein de stationnement et d'urgence
- Frein inverseur de marche

Le chariot, solide et spacieux, type pick up, dispose d'un poste de conduite intégré au plancher et est entouré de rebords pour le confinement du matériel.



## FICHE TECHNIQUE

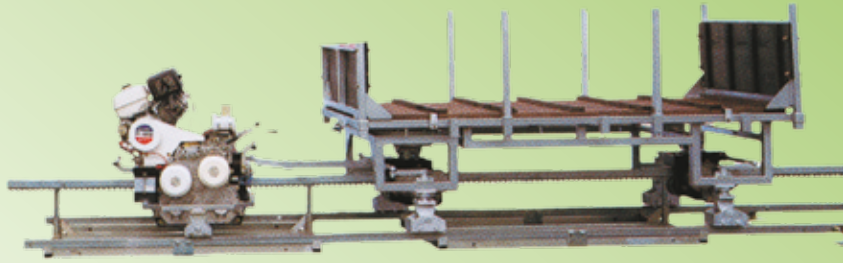


Type de rail	3R50
Type de tracteur	MC1000
Type de moteur	Honda GX390 7 KW (9,5cv) /400cc
Sélection de vitesse Lente/Rapide	1,8 / 2,5 [km/h]
Poids	215 [kg]
Dimensions (lo x la x h)	82 x 80 x 113 [cm]
Traction avec une inclinaison à 30°	2.000 [kg]
Traction avec une inclinaison à 45°	1.500 [kg]
Autonomie	5,0 [km]
Système de sécurité	Frein centrifuge Frein stop Frein urgence
Système de traction	Deux roues dentelées
Chariot marchandise avec conducteur	PK1
Dimensions (lo x la x h)	250 x 119 [cm]
Portée maximale	1.500 [kg]
Poids à vide	430 [kg]
Disposition du matériel	190 x 119 [cm]
Valeurs calculées à 20% C humidité 40% 400m slm	

# HEAVY LOADS

## (TRANSPORTATION)

### CARGO PK1



The system in **Cargo PK1** is a transport system for building yard applications that can carry heavy loads at 100% slope.

It consists in a monorackrail and two parallel rails. These are assembled externally to the first one and have the task to balance and to distribute the loads.

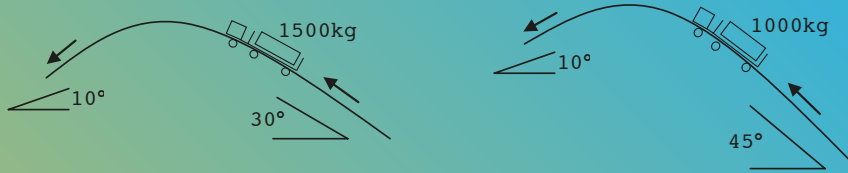
The tractor is provided with an internal 4 times combustion engine, builded by primary international company. It complies with "EU stage 2 emission", is very compact and has a high mechanical reliability. It is also equipped with:

- Brake speed limiter
- Parking and emergency brake
- Reversing gear

The cart, sturdy and large, is pick-up type with driver seat fixed to the platform; limited by sidewalls for the containment of goods.



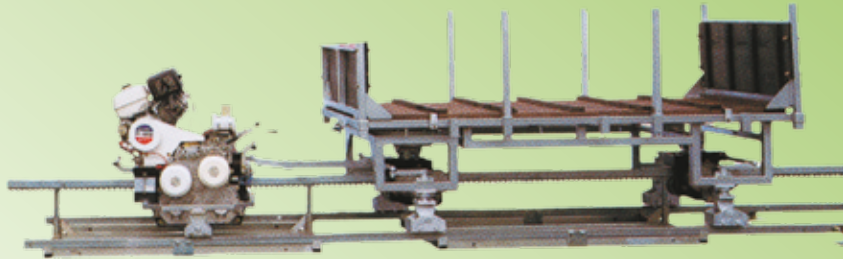
## TECHNICAL CARD



Type Rail	3R50
Type Tractor	MC1000
Type Engine	Honda GX390 7 KW (9,5cv) /400cc
Selectable speeds Slow / fast	1,8 / 2,5 [km/h]
Weight	215 [kg]
Size (the. x lu. x h)	82 x 80 x 113 [cm]
Towing inclination 30 °	2.000 [kg]
Towing inclination 45 °	1.500 [kg]
Autonomy	5,0 [km]
Security systems	Centrifugal Brake Brake Stop Emergency Brake
Drive system	2 gears
Warecar with driver	PK1
Dimensions (Width. x length.)	250 x 119 [cm]
Max Capacity	1.500 [kg]
Empty weight	430 [kg]
Area for material	190 x 119 [cm]
Values calculated at 20 ° C Humidity 40% 400m asl	

# SCHWERE BELASTUNGEN

## CARGO PK1



### Das System - **CARGO PK1** -

Es ist ein Transportsystem für Baustellen, das schwere Belastungen bei 100% Neigung ausführen kann. Es besteht aus einer Einschienenbahn (Monorail) mit zwei Zahnradantrieb und mit zwei seitliche parallelen Schienen um stabileres Gleichgewicht zu bieten bei aussergewöhnlichen Belastungen.

Der Traktor ist mit einem Viertaktverbrennungsmotor einer international bekannten Firma ausgestattet, gemaess "EU Stage 2 Emission". Er ist sehr kompakt und mechanisch von hohes Soliditaet.

Ausserdem bietet er:

- Geschwindigkeitskontrolle mit Bremse
- Feststell- und Notfallbremse
- Rueckwaertsshaltung.

Die Manoevriercabine, robust und geraeumig, vom Typ „Pick-up“, bietet einen an der Plattform integrierten Fahrersitz, und Seitenwaende fuer die Materialbefoerderung.



## TECHNISCHE KARTE



Typ Rail	3R50
Typ Traktor	MC1000
Typ Motor	Honda GX390 7 KW (9,5cv) /400cc
Wählbare Geschwindigkeiten Langsam / schnell	1,8 / 2,5 [km/h]
Gewicht	215 [kg]
Größe (B. x L.x H)	82 x 80 x 113 [cm]
Abschleppen Neigung 30 °	2.000 [kg]
Abschleppen Neigung 45 °	1.500 [kg]
Autonomie	5,0 [km]
Sicherheitssysteme	Fliehkraftbremse Standbremsen- Notbremse
Antriebssystem	2 Gänge
Warenwagen mit Fahrer	PK1
Größe (B. x L.)	250 x 119 [cm]
Max Kapazität	1.500 [kg]
Leergewicht	430 [kg]
Erhältlich Material	190 x 119 [cm]
Werte bei 20 ° C Luftfeuchtigkeit 40% 400m ü.M. berechnet	